

MONZA - PROGETTO NUOVO OSPEDALE

SERIE CORPO POSTERIORE

CORP1 10 SOLETTA A Q. - 9,815

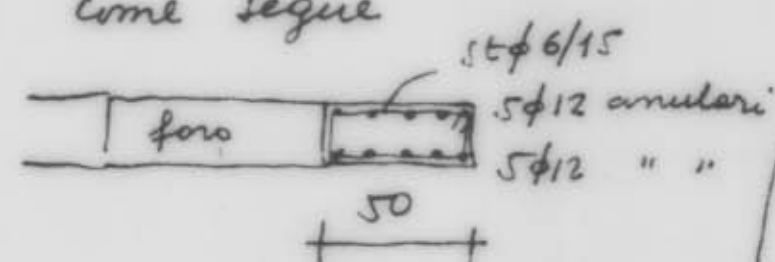
varianti per installazione unipianto.
secondo le richieste "MARELLI"

10 LUGLIO 1973

~~RIF. S - E~~ S-A RIF. 5

AGGIORNAMENTO : 28.7.73
in base al dis. Maull:
del 20-6-73.

- o I fori di bordo vanno sempre delimitati dal cordolo previsto sul perimetro degli sbalzi.
- Se non è possibile lasciare inalterato un bordo di almeno 50cm, conviene eseguire il foro come indicato. In caso contrario il bordo residuo di cm 50 va armato come segue



da tura 70/71 - 64/5 - 60/61
Cm b=30 H=70 ± annate
come la tura di riguardo
dei fari esterni (parallela
alla 30-28-26) riportata
nello schema Rif S A

CIASCUN FORO VA SEMPRE RIQUADRATO
CON 4 BARRE $\phi 70$ E ST. $\phi 6/15$ -
I FORI NON RIPORTATI IN QUESTO SCHEMA
MA NON POSSONO ESSERE ESEGUITI
COSI' COME INDICATI NEL DISEGNO
"MARELLI" MA VANNO UBICATI IN POSI-
ZIONE DIVERSA DA CONCORDARE

RIFERIMENTO: DIS^a MARELLI "31 L30352-2
del 22-6.73. CORPO POSTERIORE
SOLETTA A Q-9815

Se si esegue questo foro
la tuxa $\odot$ va eseguita.

La torre $b = 20 \times H = 70$ parallela
ai pilanti 29-53 / corpo 10/b
è annessa come $b \times H = 30 \times 70$
annulare. Così fuori le torri nei
riquadri: 56-53-26-25-21-22-56.

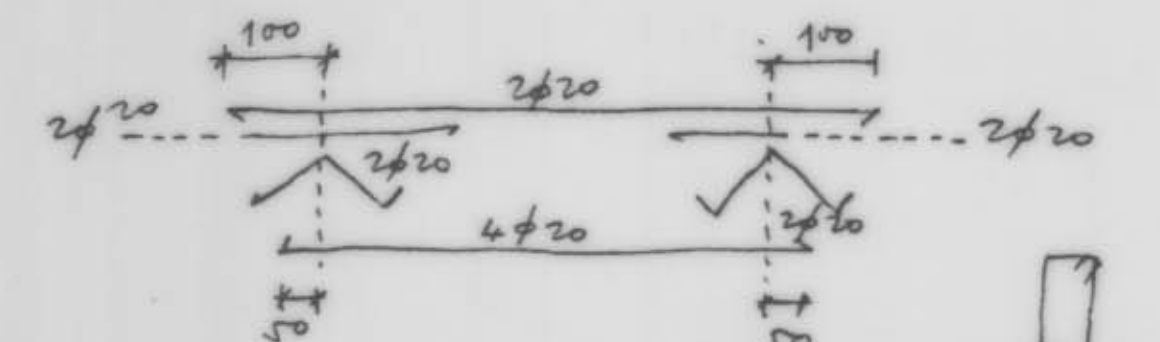
N.B. Le barre di ripartizione $\phi 12/20$ SUP E INF. INDICATE NEL DIS 2 del uov. 72 POSSONO ESSERE disposte, come indicato per le corrispondenti del corpo 9, con andamento anulare -

FORO DA NON ESEGUIRE SE SI REALIZZA
LA SOLUZIONE "MARELLI" del 20-6-73

TRAVE PARETE ARMATA
COME LA 57-23.

N.B. - Le armature della soletta a 9 - 9,815
previste nel dis. S.RIF 2 del novembre 1972,
nella zona delimitata dai pilastri
n.ri 70-64-63-59-55-56-22-21-18-
- 19-23-57-61-65-71-70, vengono
sostituite da barre del ϕ 16

- Nel corpo 10b viene prevista una trave anulare, a delimitazione dei fori richiesti; con dimensioni $b=30$ $H=70$



- In conseguenza, sul traverso di sostegno
 $b = 40 \times 60 \times H = 75$, vanno aggiunti i frangenti;

